

Le Rallye Monte Carlo adopte Gap à nouveau.

AUTOMOBILE WRC : le 89^e rallye Monte-Carlo (18-24 janvier 2021) fera encore la part belle aux Hautes-Alpes

Gap au septième ciel



Pour la septième année de rang, Gap a été choisi pour être le centre névralgique du rallye Monte-Carlo, prévu du 18 au 24 janvier 2021.

Dès la fin de la 88^e édition du rallye Monte-Carlo marquée par la victoire de Thierry Neuville, nombre d'esprits spéculaient sur le lieu de la 89^e, et beaucoup s'accordaient à envoyer l'épreuve d'ouverture du championnat du monde WRC à Monaco, selon la volonté commune des constructeurs mais aussi de la Principauté monégasque. Mais c'est finalement bien à Gap que le Monte-Carlo 2021 prendra ses quartiers, et ce

pour la septième année consécutive. La nouvelle a été officialisée ce lundi par l'automobile club de Monaco (ACM), jour même de la sortie du confinement pour l'Hexagone. Un hasard ? Pas sûr.

L'ACM fidèle à son engagement pris en janvier dernier

Car depuis quelque temps, il semblait de moins en moins envisageable de voir le mythique rallye s'installer sur la Côte d'Azur, l'épidémie de coronavirus ne plaidant pas en cette faveur-là. Et la faveur a donc plaidé pour la préfecture des Hautes-Alpes. En renouvelant sa confiance à Gap, l'ACM est

restée fidèle à son engagement pris l'an dernier par le directeur de l'épreuve. « Si le rallye ne part pas de Monaco, il partira de Gap, c'est ce que je souhaite », avait en effet lancé Christian Tornatore, à l'occasion de l'inauguration du parc d'assistance le 21 janvier 2020.

Du côté des élus gapençais, on est évidemment ravi du choix qui a été fait. « Nous sommes très contents d'avoir le Monte-Carlo une année de plus et dont le grand départ sera donné de Gap, se réjouit Dany Galland, adjoint aux sports. Le rallye fêtera son 110^e anniversaire, et symboliquement c'est d'autant plus fort d'être associé à un chiffre rond. Économiquement parlant,

c'est aussi très important au vu du printemps que nous vivons et de l'été qui s'annonce. C'est bien qu'une telle épreuve de niveau mondial soit présente chez nous, au même titre que le Tour de France cycliste, qu'on aura la chance d'accueillir également. »

Avec Sébastien Ogier au départ ?

Gap point central du Monte-Carlo, c'est aussi un peu plus l'assurance de voir Sébastien Ogier prendre le départ de l'épreuve, lui qui pourrait finalement continuer l'aventure en championnat du monde une année de plus. « Tout le monde sait combien ce rallye me tient

REPÈRES

LE PARCOURS CONNU EN JUILLET

Si on sait désormais que Gap accueillera de nouveau le rallye Monte-Carlo, en revanche on ne connaît pas le parcours exact qu'empruntera la 89^e édition.

Un parcours qui sera dévoilé le 21 juillet, soit six mois avant l'épreuve, et qui devrait subir quelques modifications par rapport à celui de cette année.

Mais une chose est sûre, il tournera bien autour Gap, plus que jamais centre de l'épreuve.

Sébastien Ogier entouré de ses fans, une des images fortes de l'édition 2020 et qu'on pourrait revoir dans quelques mois.

Le DL/Gérald LUCAS

à cœur, nous confiait le pilote gapençais il y a quelques jours. Il n'y a pas de plan écrit, aucun accord, mais même si ma carrière s'arrêterait cette année, j'avais déjà plus ou moins laissé entendre que je ferai malgré tout encore le Monte-Carlo l'année prochaine. Ce rallye est particulier pour moi, et s'il est à Gap une année supplémentaire, ce serait génial pour tous les Haut-Alpins, les fans de sport auto, mais aussi l'économie locale qui aura certainement besoin, après cette période difficile, d'avoir des événements et du monde qui revient. »

Voilà le sextuple champion du monde entendu.

Sylvain PARET